

从土耳其到中国 :古丝绸之路研究视角中的 海陆文化交流典范

郑自海

(江苏省郑和研究会, 江苏 南通 226010)

摘 要:古土耳其陆海交通发达,曾是欧亚贸易和文化交流中心。历史上,中土两国陆海贸易频繁,文化交流密切。伊斯坦布尔处欧亚交通要冲,历史悠久,至今仍然是丝绸之路的重要城市;中土两国的航海锚碇文化历史悠久,具有相似性,在欧亚十字路口的土耳其发现古代铁锚的线索,值得专家学者更多地去研究。扼守陆海交通要道造就了古土耳其的陆海贸易中心地位,拥有世界最大的室内大巴扎,成为世界香料贸易之国。以明代《蒙古山水地图》为代表的古丝路地图是东西方大规模贸易交流的见证,也印证了两国的文化交流史。

关键词:古丝绸之路;海陆贸易;文化交流

中图分类号:G115

文献标志码:A

文章编号:1671-9891(2020)2-0066-04

0 引言

土耳其位于欧亚十字路口,是唯一横跨欧亚两洲的国家,且三面环海,地理环境特殊,历史上中土两国海陆丝绸之路贸易频繁,这也决定了土耳其在古代丝绸之路研究视角中的中心地位。笔者于 2019 年 10 月赴土耳其考察访问期间,实地考察了土耳其诸多丝路重要站点,研究发现在世界地理大发现之前直至奥斯曼帝国前期,土耳其一直是欧亚贸易和文化交流中心,东西方人都通过土耳其来彼此交往,民间贸易往来不绝。

1 海陆丝绸之路重要城市伊斯坦布尔

伊斯坦布尔是土耳其最大城市,也是世界特大城市之一,整个城市被博斯普鲁斯海峡分割成欧洲与亚洲两块区域,是地跨欧亚两大洲独一无二的都市,扼黑海出入门户,处欧亚交通要冲,战略地位十分重要。伊斯坦布尔最早是古代罗马帝国的统治中心,后来拜占庭帝国、奥斯曼帝国先后将这里立为首都。

伊斯坦布尔建城有 2 000 多年历史,拥有众多珍稀的文化古迹,例如托普卡帕皇宫、圣索菲亚大教堂、独立大街、苏丹艾哈迈德清真寺等。公元前 7 世纪,麦加拉族首领拜占斯率先在博斯普鲁斯海峡的高地建起一座卫城定名拜占庭,即现在金角湾的“皇宫岬”。其后,拜占庭先后被波斯人、雅典人和斯巴达人占领。两个世纪以后,罗马帝国又强势崛起,罗马皇帝将拜占庭设为东都。后来,罗马皇帝君士坦丁大帝对这座城市进行大规模重修,他去世以后,拜占庭改称君士坦丁堡。君士坦丁堡在罗马帝国后期的东罗马帝国时期成为其首都,经过几个世纪和平时期发展,9 世纪时,此地人口超过百万之众。

繁荣与富裕给这座城市戴上了世界中心的桂冠,随后不断遭到战争的侵入。直到 15 世纪中叶,奥斯曼帝国的苏丹穆罕默德二世攻占君士坦丁堡并改称为伊斯坦布尔,成为奥斯曼帝国的新都。奥斯曼帝国最黄金时代,仅欧洲部分就有 28 个行省,另外亚洲部分还有 20 个行省,地中海也成为奥斯曼帝国的内海。奥斯曼帝国几乎占据全世界 1/6 的领土,成为当时世界上最庞大的帝国之一。^{[1]79}1453—1481 年,奥斯曼帝国在伊斯坦布尔新建清真寺 209 座、学校 24 所、公共浴室 32 处、客栈和巴扎(市场)12 处;1477 年伊斯坦布尔的总人口接近 10 万,16 世纪初达到 40 万,16 世纪末增至 80 万,成为当时欧洲和中东最大的城市。^{[2]56}在 17 世纪的伊斯坦布尔,手工业从业者共计 26 万人,分别属于 1 109 个行会,在同时期的开罗,手工业从业者共计 12 万人,分别属于 262 个行会。^{[2]57}1463—1470 年,穆罕默德二世在伊斯坦布尔建造新的大清真寺,周围环绕着 8 所宗教学校,学生总数超过 600 人,2 处客栈每天接待旅客 160 人,附近的大市场有店铺 320 家。17 世纪中

收稿日期:2020-03-30

作者简介:郑自海(1948—),男,江苏南京人,中国郑和研究会创会理事、江苏省郑和研究会副秘书长、南京郑和研究会秘书长。

叶,伊斯坦布尔有清真寺 150 处、宗教学校 130 处、客栈 100 处。^{[2]58} 据土耳其统计局 2014 年 1 月 29 日公布的数据显示,截至 2013 年 12 月 31 日,土耳其人口数量已超过 7 666 万,比一年前增加 104 万人,增幅为 1.37%,……伊斯坦布尔省的人口数量超过 1 362 万,占全国人口的 18.5%,高居各省份之首。^{[3]6} 综上记载表明,土耳其伊斯坦布尔至今仍然是丝绸之路的重要城市。

2 中土两国相似的航海锚碇文化

有路莫登舟。这是古代人总结经验流传下来的古话,说明大海上行船总归没有走陆路更有安全便捷感。早在公元前 3000 年,中国和古埃及人就学会用石头做成被称作“石坠儿”的海船锚,后来又改进为用木料与石头捆绑做成的“木石锚”。

历史上,土耳其地区就是铁锚的起源地。人类历史上有记载的首个铁锚就是由古代冶金技术发达的小亚细亚地区航海家阿拉哈斯创制的。原始铁锚形状像一个大弯钩,虽然简陋,却是人类历史记载中的第一只铁锚,具有跨时代的意义。

中国早期的系泊工具叫作“碇”,古籍上都称“下碇”“启碇”。关于系石为碇的早期记载见于汉代的文献。汉武帝建安十三年(公元 208 年),孙权击黄祖使用了系石为碇。1975 年 4 月,在泉州法石乡晋江滩地出土一件碇石,为宋元木石结合碇,现存泉州海外交通史博物馆。这说明到了宋元年代,我国广泛使用木石结合的碇。中国南宋周密所撰《癸辛杂识》一书开始介绍到锚,且锚有四爪,但把锚字写作“猫”。章巽教授在《中国航海科技史》一书中称:“四爪锚是中国独创的系泊工具。四爪锚必有两爪同时抓泥,这是它的优点,因而被外国船舶所引用。”^{[4]95} 明《天工开物》第十卷绘有锤锚图,在“冶铸”一卷中记有“凡焊铁之法,西洋诸国别有奇药(焊剂),中华小焊用白铜末,大焊则竭力挥锤而强合之,历岁之久终不可坚。故大炮西番有锻成者,中国则惟事冶铸也”^{[5]230}。1978 年,广州六榕路铁局巷出土明代四爪锚,高 3.4 米,锚爪与锚柄是分开锻造的,然后焊接起来,为《天工开物》一书中使用“中国”小焊方法焊接的实物例证。南京龙江船厂遗址出土数十只四爪铁锚,断爪锚占多数,说明“中国”小焊技术当时不如“西洋诸国别有奇药(焊剂)”。

2019 年 10 月 21 日,笔者在土耳其伊兹密尔的阿拉恰特小镇的古城堡博物馆门前,发现一只高 2 米多的四爪铁锚。考察中,笔者无意中得知土耳其还是世界上养猫最多的国家之一。在土耳其当地,一直流传有四爪铁锚是由猫爪演变过来的传说。观土耳其铁锚,锚爪与锚柄焊接与广州市出土铁锚用 2 个半圆套扣牢再焊接的工艺不同。这说明该锚历史传承的工艺不是源自中国。

“公元前 333 年,马其顿帝国的亚历山大大帝在东征途中打败波斯人,攻占了安卡拉。不久以后,克尔特人的一个分支加拉太人来袭,击溃了马其顿军队,将都城定在安卡拉。那时候安卡拉被称作‘安基拉’或‘安哥拉’,意思是‘铁锚’,表示城市防御系统固若金汤牢不可破,这就是安卡拉名称的由来。”^{[1]26} 如此看来,在欧亚十字路口的土耳其发现古代铁锚的线索,值得专家学者更多地去研究。1885 年英国船长霍尔发明了最实用的“霍尔锚”,其优点是更便于维修,坚固耐用,逐渐代替了其他不同种类的锚。锚就是“海员的守护神”,就是吉祥物,也进入了许多海洋文化、海军标识的证章图案中。

3 古代陆海贸易中心土耳其

中国的丝绸很早就从陆路和海路传入中东,再传入欧洲。土耳其的布尔萨是全国丝织业中心,而“丝绸是中国的特产,怎么会传到土耳其?原来在 6 世纪时,拜占庭帝国的查士丁尼一世把这项任务交给了两个波斯僧侣。他们把蚕宝宝放入竹筒里,从中国带到了君士坦丁堡(即后来的伊斯坦布尔)。由于布尔萨的气候条件非常适宜,此地逐渐发展成了丝绸生产中心”^{[1]40}。

3.1 世界最大的室内大巴扎

1455 年,苏丹穆罕默德二世下令拆除原有简陋市场,建起伊奇拱形围栏和山达尔拱形围栏两个集市。前者主要经营金银宝石一类的贵重金属,后者主要经营纺织品和布品,两大集市慢慢壮大,经过几百年的发展,终于变身为今日繁华的大巴扎。从 1461 年落成至今,这座占地 30 万平方米的大巴扎已有将近 550 年的历史,它起初为木质结构,遭受过多次火灾。1894 年 7 月毁于地震后,彻底重建为全封闭性的砖石结构。^{[1]42} 大巴扎虽然只有 4 座大门,但有 26 个出入口,如果不认清出口的位置和名称,初入者很难从原路返回。其中一座大门的匾上铭刻着苏丹阿布都哈密德二世亲笔书写的“真主喜爱经商”的内容。巴扎的内部辟有 60 多

条街道,纵横交错四通八达,4 000 多家如棋盘均匀分布的商铺繁而不乱,杂中有序,基本上都是按商品分类来集中经营。此外,巴扎里还设有清真寺、银行、邮政局、餐馆、咖啡屋、诊所、学堂、土耳其浴室、手工作坊等,宛如一座有屋顶的城中城。

3.2 世界香料贸易之国

中国将古丝绸之路又称为“香料之路”,中国和东南亚盛产各种香料,欧洲人也特别喜欢东方香料,而土耳其这个不产香料的国家,却因为在奥斯曼帝国时期借助于得天独厚的地理位置垄断了香料买卖,一举成为香料贸易大国。

欧洲人为什么如此迫切地需要香料?因为中世纪时期,冰箱还没有问世,冷藏库更不可能是家家都有,欧洲的自然资源又不是很丰富,土壤也不太适合农耕,大片的草场令畜牧业非常发达,欧洲很多地方的饮食都以肉食为主。既然喜欢吃肉,那么问题就来了。冬天气温低的时候不利于放牧,欧洲人只好在降温之前储存大量的肉食。可想而知,那些越来越不新鲜的存货会给他们的胃带来多少折磨。于是,芳香扑鼻的香料正好大显身手,在肉里加上一点儿胡椒、八角、茴香、豆蔻等,不但可以延长肉类的保质期,还能使缺少鲜味的食物变得特别美味。如此神奇的东西,欧洲人怎么可能挡住它的诱惑?^{[1]180}

当时,香料来源主要是中国和埃及,各种香料必须通过地中海才能到达欧洲。奥斯曼帝国牢牢掌握链接欧亚大陆的博斯普鲁斯海峡,控制欧亚贸易的唯一主航道,将香料当作摇钱树,把香料的价格提高到数十倍卖给欧洲,逼得欧洲人不得不另辟航线,开启了大航海时代。

在伊斯坦布尔的香料市场,我们可以看到各种各样的香料,仅仅胡椒就有黑色、白色、绿色等各种颜色的十多种。中国人最常见的十三香、花椒、小茴香、高良姜、八角茴香、甘草、橘皮、肉豆蔻、黑胡椒、肉桂、砂仁、干姜、丁香等香料,很早就走出国门,一路飘香到欧洲。

3.3 扼守陆海交通要道

奥斯曼帝国统治中东 600 余年,最重要的运输方式是陆路的驮运,其规模相当可观。1800 年,苏丹达尔富尔前往开罗的商队由 5 000 峰骆驼组成,货物运载量超过 1 000 吨;特拉比宗与大不里士之间的商队由 1.5 万峰骆驼组成,每年往返三次,运送的货物超过 2.5 万吨。然而,驮运的特点是速度慢、费用高、危险性大。地中海和黑海沿岸的希腊人以及红海和波斯湾沿岸的阿拉伯人采用海运的方式,多瑙河、尼罗河、底格里斯河和幼发拉底河构成主要的内河运输通道。运往伊斯坦布尔的谷物和运往埃及的木材,主要采用海运的方式。^{[2]59}1483 年,驶向伊斯坦布尔的商船多达 4 000 余艘。黑海俨然是奥斯曼帝国的内湖,黑海沿岸则是伊斯坦布尔和爱琴海地区的主要农产品供应地。

奥斯曼帝国扼守东西方之间传统贸易的十字路口。不管从中国、印度、波斯来的陆路贸易,还是从红海、黑海和地中海而来的海上贸易,都控制在奥斯曼帝国手中,伊斯坦布尔成为帝国贸易中心。“奥斯曼帝国对于西欧的影响早于西欧对它的影响,而且早期奥斯曼帝国对于西欧的影响多于奥斯曼帝国后期对于西欧的影响。到了后来则刚好相反,西方对于奥斯曼帝国的影响更大、更深入。”^{[6]209}

4 记载鲁迷城的《蒙古山水地图》

《蒙古山水地图》是一幅长达三十余米的画卷。该长卷约绘制于明嘉靖三年至十八年之间(1514—1539),原图应该总长 40 米,从嘉峪关到鲁迷(时为奥斯曼帝国首都,今土耳其伊斯坦布尔城)。现存长卷长 30.12 米,记录了从嘉峪关至天方(今麦加)211 个明代地域名。图中标注的兀鲁伯天文台、回族墓、天方等地名,都是中国穆斯林最熟悉的圣地。

关于《蒙古山水地图》,北京大学林梅村教授做过深入的专题研究。他在专著中认为,鲁迷城其城二重,自立王子,有缠头回回及汉人,有通事,种旱田,不出物产至李罗撒。他结合明代其他存世的古籍与古地图如《西域地图人物》等进行分析,认为《蒙古山水地图》所描绘的终点应该是达到鲁迷城,中国记载的鲁迷城就是现在土耳其的伊斯坦布尔城。^{[7]13}以明代《蒙古山水地图》为代表的古丝路地图是东西方大规模贸易交流的见证。六百多年前,一大批鲁密国的天文学家、商人等最后落户明朝都城南京,这也印证了两国的文化交流史。

5 结束语

自北宋开始,一批批土耳其商人、学者来到中国,最后定居中国。中国与土耳其的丝绸之路往来促进了

当时科学技术交流和文化相互交融。明朝永乐年间,郑和七下西洋的官方贸易团队使得东西方贸易达到鼎盛,从而更促进了西方向东方航行的地理大发现。由此可见,古代土耳其与中国的友好交往堪称古丝绸之路研究视角中的海陆文化交流典范,其成功经验可为今天“一带一路”倡议的实施提供借鉴。

参考文献:

- [1]宋歌.土耳其记忆中的丝路客栈[M].北京:北京联合出版公司,2016.
- [2]哈全安.奥斯曼帝国史[M].天津:天津人民出版社,2016.
- [3]郭长刚.土耳其[M].北京:社会科学文献出版社,2015.
- [4]章巽.中国航海科技史[M].北京:海洋出版社,1991.
- [5]席龙飞.中国造船史[M].武汉:湖北教育出版社,2004.
- [6]田瑾.18—19世纪奥斯曼帝国与欧洲文化交往研究[M].北京:中国社会科学出版社,2013.
- [7]林梅村.蒙古山水地图[M].北京:北京文物出版社,2011.

(责任编辑 范可旭)

From Turkey to China: A Model of Sea-land Cultural Exchange from the Perspective of Ancient Silk Road Research

ZHENG Zi-hai

(Jiangsu Zheng He Research Association, Nantong 226010, China)

Abstract: The land and sea transportation in Ancient Turkey has been well developed, which was used to be the center of trade and cultural exchanges between Europe and Asia. Historically, the sea and land trade as well as cultural exchanges were frequent between China and Turkey. Istanbul is located in an important Eurasian transportation hub, which has a long history and is still an important city on the Silk Road. The navigational anchor culture between China and Turkey has a long history, also sharing similarities. The clues of ancient iron anchors were found in Turkey at the crossroads of Europe and Asia. It is worth studying more by experts and scholars. Guarding the main traffic roads of land and sea transportation shaped the status of ancient Turkey as the center of land and sea trade. It has owned the world's largest indoor grand bazaar and has become the world's spice trading country. The ancient Silk Road map represented by the *Map of Mongolian Landscape* in Ming Dynasty is a testimony to the large-scale trade exchanges between the East and the West, which also confirms the history of cultural exchanges between the two countries.

Key words: Ancient Silk Road; sea-land trade; cultural exchange