

# 以和为贵 和谐包容

## ——李克强总理访马六甲盛赞“郑和精神”

郑宽涛

(江苏省郑和研究会, 江苏 南京 210017)

**摘 要:**文章介绍了“郑和”作为主线的李总理马来西亚之行,提出了“以和为贵,和而不同,和谐包容”的郑和精神新内涵,体现了中华文化中“和为贵,和而不同,协和万邦”的思想。

**关键词:**郑和精神;和谐;马六甲;宗教信仰

**中图分类号:**K248.105

**文献标识码:**A

**文章编号:**1671-9891(2016)02-0077-05

### 0 引言

2015 年 11 月 20 日国务院总理李克强出席在马来西亚召开的第十八次中国—东盟(10+1)领导人系列会议,当天《南洋商报》、《星洲日报》、《新海峡时报》、《星报》等马来西亚主流媒体刊登李克强总理题为“历史的航道、崭新的坐标、扬起的风帆”署名文章。11 月 22 日李克强总理访问世界历史文化名城马六甲,可以说“郑和”是贯穿了李克强总理此次马来西亚之行的一条主线。李克强说:“郑和的‘和’字代表了和平、和谐、以和为贵,是中华民族崇尚和平、亲仁善邻的生动写照。”并提出:“应该把郑和倡导的以和为贵、和而不同、和谐包容的精神理念继承和发扬下去。”

为了学习郑和、研究郑和、宣传郑和,笔者曾三次访问马六甲,在马六甲学者林源瑞、陈达生的陪同下,考察访问了荷兰街、鸡场街、青云亭、三宝山、郑和文化馆、海上清真寺及诸多的寺院和宗祠,亲身感受了先贤对马六甲的建设与发展所付出的巨大努力。长眠于三宝山的 12 500 多座华人坟墓,仿佛向人们述说着先贤为拓荒马来西亚所做的贡献。他们不仅是华裔建设大马的先锋部队,更是两大民族数百年来和睦相处的亲善友谊的象征。马六甲是明代航海家郑和七次下西洋的首选之地。郑和当年播下的友谊种子,令马六甲人民至今难以忘怀,百姓自发地夹道数十里欢迎李克强总理,就是最好的例证。李克强盛赞“郑和精神”,正是盛赞了全马华人的拼搏、和谐、包容的精神。在“一带一路”战略决策大背景下,笔者认为李克强总理又赋予了“郑和精神”新的内涵。

### 1 郑和船队是一支和谐船队

在 20 世纪末,世界国有识之士就提出“21 世纪是海洋世纪”的推断。党的“十八”大作出发展海洋经济,建设海洋强国的战略部署,顺应了世界发展的潮流。2013 年 10 月习近平主席访问东盟国家时提出了构建“21 世纪海上丝绸之路”的构想。中共十八届三中全会“决议”中再次强调“推进丝绸之路经济带,海上丝绸之路建设,形成全方位开放新格局”。2014 年 3 月李克强总理在政府工作报告中提出“建设丝绸之路经济带,21 世纪海上丝绸之路的构想,打造中国—东盟自贸区升级版”。新的海上丝绸之路成为国家当前及今后一段时期对外的重要发展战略。2014 年 9 月 14 日习近平主席在马尔代夫《今晚报》发表题为“真诚的朋友,发展的伙伴”一文。9 月 16 日,习主席在斯里兰卡《每日新闻》发表题为“做同舟共济的逐梦伙伴”的署名文章。紧接着,习主席又在印度世界事务委员会上发表题为“携手追寻民族复兴之梦”的重要演讲。习主席访问的这三个国家都与中国有着悠久的友好交往历史,尤其是中国明代航海家郑和七次远洋航海过程中曾多次到

收稿日期:2015-11-15

作者简介:郑宽涛(1976—),男,江苏南京人,江苏省郑和研究会理事。

过上述三国,并将中华文化传播过去,当地的许多寺院、清真寺都以郑和命名,以纪念郑和对当地贡献。在文化交流过程中,郑和船队作为一支和谐舰队充分展示了和谐包容的中华文化。

### 1.1 各种宗教信仰同舟共济

首先从郑和使团人员的组织结构来看,据《郑和家谱》记载:“随敕奉差诸官员名:钦差正使太监七员,副使监丞十员,少监十员,内监五十三员,都指挥二员,指挥九十三员,千户一百另四员,百户一百另三员,舍人二名,户部郎中一员,鸿胪序班二员,阴阳官一员,阴阳生四员,医官医士一百八十员,旗校、勇士、力士、军力、余丁、民稍、买办、书手,共二万六千八百另三名,以上共二万七千四百一十一员名”。<sup>[1]</sup>在回族通事马欢、郭崇礼合著《瀛涯胜览》中记载:“永乐十一年(1413年),下西洋官校、旗军、勇士、通事、民销、买办、书手通计二万七千六百七十员名。官八百六十人员。军二万六千八百名。指挥九十三员,都指挥二员。千户一百四十员。百户四百三员。户部郎中一员,阴阳官一员。教渝一员。舍人二名。医官医士一百八十员名。余丁二名。正使太监七员。监丞五员。少监十员。内官内使五十三员。”考马欢字宗道,别字汝钦,浙江会稽人,曾三次奉使下西洋,分别于永乐十一年(1413年)参加郑和使团第四次的航行。永乐十九年(1421年)参加郑和使团第六次的航行,宣德六年(1431年)参加郑和使团第七次的航行。郭崇礼为杭州仁和人,同为一省人出国,应称之老乡。在《瀛涯胜览·后序》中明确记载马、郭二人“皆西域天方教,实奇迈之士也”。以上两则文献记载,虽然组织成员有所变动,总人数都在二万七千人以上。为了迎合西洋各国宗教信仰的需要,使团成员由佛教、道教、伊斯兰教以及民间信仰的妈祖教人员组成。在罗懋登《西洋通俗演义》中就明确记载“神乐观道士二百五十名。朝天宫道士二百五十名”。<sup>[2]</sup>如此众多的道士参与郑和下西洋活动,主要原因是船员多信奉海神天妃。《福建通志》记载:“后(海神天妃)林姓,世居莆(莆田县)之湄洲屿。宋都巡检林愿第六女。始生时,地变紫,有祥光异香。长能乘席渡海,乘云游岛屿间。宗雍熙四年(987年)二月十九日升华。是后尝衣朱衣飞翔海上,里人祠之”。传说中天妃经常“神降于橹,安流以终”又“掘泉饮疫者”深为沿海民众崇敬,视为海上的保护神,郑和下西洋船队能够云帆高张,昼夜星驰,全仗妈祖的神功。海神天妃成为涉海人员的精神支柱。明成祖朱棣在南京御制《弘仁普济天妃宫碑》中“海波不兴天下平,于千万世扬休声”道出了所有下西洋官兵的心声。

### 1.2 郑和下西洋过程中各种宗教信仰的传播情况

(1)对佛教的传播。佛教与基督教、伊斯兰教并称为世界三大宗教,相传佛教产生于公元前六世纪至公元前五世纪的古印度南部(今尼泊尔境内)。创立人为被称作佛祖的释迦牟尼。大约于公元一世纪前后开始传入中国,到了明代永乐年间,由盛行汉传佛教,转变为藏传佛教并行。永乐五年,明成祖在南京灵谷寺修建“普度大斋”让乌斯藏高僧哈立麻为明太祖和高后荐福七天。永乐十年敕工部重建金陵大报恩寺琉璃宝塔等行为,成为朱棣重视藏传佛教的案例。“中官最信因果,好佛者众”,由此而产生。郑和船队在锡兰所立《布施锡兰山佛寺碑》正是郑和团队开展佛教文化交流的见证。该碑于清宣统三年(1911年)发现于锡兰加里镇,由汉文、泰米尔文、波斯文三种文字记载。现该碑保存于科伦坡博物馆内。前不久,习近平主席访问锡兰,该国将六百年前郑和所立《布施锡兰山佛寺碑》拓片做为国礼,赠送给习主席,再现了中国与锡兰两国逾六百年的传统友谊。

(2)对道教的传播。道教有五宗二十一派之分,信奉者众多。郑和下西洋期间,在南京下关所建的天妃宫、太仓刘家港的天妃宫、福建长乐的天妃宫,均是专为船队的航海安全而建立。郑和还修整了湄洲天妃庙及泉州的天妃宫,并将下西洋的经过立碑于天妃宫内。另外,郑和船队将妈祖信仰传播至东南亚各国,随后妈祖文化又与海外华侨商会馆联系起来。如今妈祖庙宇遍布世界各地,妈祖文化以一个和平使者的身份成为海上丝绸之路各国人民联系的纽带,沟通了中国与世界各国人民的友谊。

(3)对伊斯兰教的信仰和传播。郑和下西洋是一种国家的举措,为了适应对阿拉伯世界国家的访问和交流,船队中配备有大量穆斯林官员。作为下西洋的统帅,郑和深得明成祖的信任,这从明成祖永乐七年三月的敕书中可见一斑:“皇帝敕谕四方海外诸番王及头目人等:朕奉天命,君主天下,一体上帝之心,施恩布德。凡覆载之内,日月所照,霜露所濡之处,其人民老少,皆欲使之遂其生业,不致失所。今特遣郑和赍敕,普谕朕意,尔等祇顺天道,恪遵朕言,循理安分,毋得违越,不可欺寡,不可凌弱,庶几共享太平之福。若有摠诚来朝,

咸锡皆赏。故兹敕谕,悉使间知”。<sup>[3]</sup>

中国回族产生的族源,最早可追溯到唐宋时期在华侨居的穆斯林“蕃客”,也可以说是唐宋时期中国封建社会实行对外开放政策的产物。唐高宗永徽二年(651年),大食国第三任哈里发奥斯曼首次遣使来华。唐代中国与大食国正式缔交后,大食使节和“贡使”来往不断。<sup>[4]</sup>“一批批阿拉伯波斯等地的穆斯林商人,宗教学者更络绎不绝。他们来华后,多集中在中国东南沿海的广州、泉州、扬州、杭州,并深入内地的长安、开封等地,从事香料、象牙、珠宝、药材和犀角等物品的贩卖,并带回中国的丝绸、茶叶、瓷器和其他商品。由于以经商为主。中国人称他们为‘蕃客’、‘蕃商’和‘胡商’等……他们到中国后,娶妻生子,学习汉语逐渐融入中国社会。同时,为了自己宗教生活的需要,在居住区修建礼拜寺,并建有墓地,保持了独特的文化个性”。<sup>[5]</sup>这一大批“蕃客”帮助中国拓展了海上丝绸之路做出了积极贡献。

南宋末年,蒙古汗国兴起,成吉思汗及其继承者发动了三次大规模的对外西征,使得一大批中亚突厥语族的各族人和西亚的波斯人、阿拉伯人迁徙到东方来,中国中断多年的陆上丝绸之路又得到发展和延伸。向达教授早在1929年就指出“元朝在陆道上替中西交通上开了一条大道,中西一时交通无阻”。

明初,中西方的交流又推向高峰。首先,在郑和船队中呈现了越来越多的回族官兵人员,主要有王景弘、洪保、杨真、马欢、费信、郭崇礼、哈三、哈只、蒲和日(蒲寿庚之侄)、沙班、马奴、夏文南等。其次,郑和还对回族前往泉州回教先贤墓行香。据《泉州灵山回教先贤墓行香碑》记载:“钦差总兵太监郑和,前往西洋忽鲁谟厮等国公干,永乐十五年(1417年)五月十六日于此行香,望灵圣庇佑。镇抚蒲和日记立”。第三,郑和前往西安邀请哈三掌教下西洋,重修清净寺。据刘序《万历重修清净寺碑记》记载:“及我国朝永乐十一年(1413年)四月太监郑和奉敕差往西域天方国,道出陕西,求所以通译国语可佐信使者,乃得本寺掌教哈三焉。乃于是奏之朝,同往……及回旆,海中风涛横作,几至危险,乃哈三吁天,恳恳默祷于教宗马圣人者,已而风恬波寂,安妥得济,遂发洪誓重修所谓清净者。”

## 2 马六甲州府是一座和谐、包容的多元化城市

马六甲州是一座种族多样、信仰多样性的城市,保存完好的印度庙、清真寺、基督教堂、众多妈祖庙、祠堂等可以为其佐证。郑和当年提倡和平包容的精神,在这座城市处处体现。为此,马六甲于2008年7月7日获得“世界文化遗产”称号,其中三宝山成为申遗成功的大功臣。

三宝山拥有12500座华人坟墓,其中葬有60座回教墓。从这一比例可以看出,马来西亚华人回族仍然是少数民族。占主流的汉族华侨先贤披荆斩棘,参与垦荒、建国、立国的辛勤劳迹,是马来西亚华人文化的发源,三宝山就是最好的见证。华人先贤开拓进取的精神,也体现在华人墓葬的表现形式上,如将坟墓建成各式各样的微型建筑,可以说三宝山就是一座墓葬博物馆。

(1)马六甲是一座多灾多难的殖民地城市。1511年葡萄牙军舰用猛烈的炮火占领马六甲,统治马六甲30年。1641年荷兰殖民者占领马六甲,统治马六甲185年。1826年英国殖民地政府将马六甲、檳城及新加坡三地合组成“海峡殖民地”,统治马六甲116年。1942年日寇南侵,马六甲沦陷。先后杀害华人千余人,七百余人残骸被华人社团集中三宝山,1947年4月5日清明节,巍峨雄伟的“抗日义士纪念碑”落成。碑上所刻“忠贞足式”四个大字为蒋中正所题。日军投降后,马六甲仍为英国殖民地。直至1957年8月31日马来西亚宣布独立,马六甲才结束长达400多年西方殖民统治。这段痛苦的殖民统治史,与六百年前郑和七下西洋期间以礼相待,帮助其建立满刺加国,开展贸易,开发马六甲,丝毫没有占领马六甲一寸土地的野心,形成了鲜明对比。

(2)马六甲出土众多古锡币,见证了满刺加建国初期买卖公平的历史。马来西亚盛产花锡,早期漂洋过海来到马六甲的中国工匠,就地取材,以锡为材料铸成动物古锡币,以供海外贸易经商之用,从目前发现的吉祥动物钱有鳄鱼、乌龟、公鸡、螃蟹以及鱼等。吉祥用字有“财、宝、福、吉、富、祥缘、旺财、生财、来财、广财、财丰、财多、宝旺、宝来、富足、福气、吉祥等”。据中国与本地古钱币收藏专家与书法家的鉴定,吉祥字的书法类似中国宋朝苏东坡与司马光的字体。古币的重量也相当精确,而且符合中国的度量衡制度。专家们相信这些动物古钱币是当年一批中国工匠在马六甲制作。

(3)马六甲有着丰富多彩的宗教信仰与中国特色的祠堂、会馆。马六甲州的宗教场所最多的是清真寺,



以马六甲海峡海上清真寺最著名。胡锦涛主席访问马六甲时曾专程参观了该寺,马六甲能够申报“世界文化遗产”成功,在很大程度上取决于各种信仰,各种宗教和谐相处,形成马六甲特色的宗教文化,可以说是马六甲华裔创造了这一奇迹。据不完全统计,有影响的华社寺庙有:湖海殿、观音堂、广福寺、广福宫、灵山寺、华德宫、紫昌阁、三教合一青云亭、天德宫、新圣堂、基督教堂等。著名的会馆有:漳州会馆、雷州会馆、应和会馆、海南会馆、茶阳会馆、冈州会馆、永春会馆、潮州会馆等。规模较大的家族宗祠有:薛氏宗祠、戴氏宗祠、陈氏宗祠、林氏宗祠、六桂堂宗祠、徐氏宗祠、蔡氏宗祠等。在鸡场街华裔古玩商店就有近五十家,每一家古玩店简直就是一座小博物馆。

### 3 “郑和精神”显示了中华民族的智慧和才能

“郑和精神”最早的提出,来自于1985年7月11日在南京召开的全国纪念郑和下西洋580周年大会。全国人大副委员长叶飞在纪念大会说:“郑和不仅是我国历史上的伟大航海家,也称得上是世界航海史上的伟大航海家,郑和航海业绩,充分显示了中华民族的智慧和才能。宣传郑和光辉的航海业绩,乘风破浪不畏艰险的雄心壮志,为航海事业奋斗终生的精神,这对提高我国各族人民,特别是当年一代的民族自尊心,促进社会主义精神文明和物资文明建设,进行共产主义的思想教育是十分有益的。”在2005年7月11日纪念郑和下西洋600周年大会上国务院确定每年七月十一日为国家航海日,同时提出“热爱祖国,睦邻友好,科学航海”十六字方针,并将“郑和精神,民族之光”列为航海日活动宣传口号。

正如海军大连舰艇学院陆儒德教授在纪念中国“航海日”一周年时所说,郑和航海浓缩的“航海精神”是中华民族十分珍贵的精神财富,它主要体现在:敢为天下先,开拓旷古未闻事业的创新精神;不畏艰险投身海洋,甘为国家牺牲的奉献精神;科学探索,精益求精,应用先进技术征服世界的求实精神;精心组织,严格训练,指挥世界最大舰队驰骋大洋的恢宏气魄;放眼世界,豁达包容,进行世界文化交流的宽阔胸怀;耀威异域而不侵扰他国,实行和平运用舰队的光辉典范。

2015年11月20日李克强总理出席在马来西亚召开的东亚合作领导人系列会议,随后访问历史名城马六甲。可以说“郑和”一词贯穿李克强总理马六甲之行的始终。李克强总理曾说:“郑和是我们的老祖宗,他的精神不是他一个人的,是属于我们整个中华民族的,他的精神和传统也是我们祖先的遗训,为了和平、为了友谊,为了解决冲突,或者说(解决)分歧。”在马六甲人的记忆中,郑和时代意味着邦交和睦、贸易发展、和平安宁、技术传播。而郑和文化馆则是今日马六甲和平友好事业的象征。在李克强总理参观马六甲郑和文化馆时还说:“我在这里感受到的是融合的气氛,和为贵、是文化包容。我们尊重这种多样性,这个世界才能够和谐,和合文化,郑和的‘和’既是和平,也是和谐,也是包容。”

李克强总理在马来西亚主流媒体发表文章中写道:中国明代航海家郑和曾七下西洋……史书上留下丰富的记载,三宝山、三宝井和许多美丽的故事广为流传。这首先归功于郑和当年“有所为”,据记载他在这里敦睦邦交,发展贸易,帮助当地军民修筑城墙,驱逐海盗,平息冲突,维护海上安宁,传播农业、制造、医学等生产生活技术。从后世的角度看,中马交往这段佳话的特别之处,还在于郑和的“有所不为”。他率领当时世界上最强大的舰队来到这片富庶之地,并没有搞掠夺,也没有搞扩张,更没有搞殖民,留下的是当地传颂了几个世纪的善举和义举,不仅做到了“己所不欲,勿施于人”而且实现了“己欲达而达人”。郑和维护正义,兼济天下的事迹,正是中华民族热爱和平,睦邻友好的思想精髓,也是我国与周边国家绵延至今的共同精神财富与文化基因。

### 4 结束语

李克强总理对郑和下西洋的一系列讲话提出:要大力弘扬郑和下西洋不辱使命,忠诚奉献的爱国主义精神,勇于探索敢为人先的创新精神,不畏艰险,不折不挠的奋斗精神。借中央提出“一路一带”建设构想精神的东风,为深化郑和研究、弘扬郑和精神,增加了强大的动力。郑和的精神体现了中华文化中和为贵,和而不同,协和万邦的思想。郑和七次下西洋的壮举,展示了中华民族自古以来的和平交往,相互尊重,宽容包容,讲和平反霸道对外交往的理念。早在六百年前,明成祖朱棣借助郑和下西洋的举措,来实现共享太平之福的构想,永乐皇帝御笔题赐“镇国山碑”赠送给满刺加国王,最后一句碑文是这样写道“后天监视久弥隆,尔众子孙万福崇”,表达了永乐皇帝希望满刺加国王子孙万福崇的美好祝愿。为了增进中马人民的传统友

谊,受马六甲郑和文化馆委托,2010年7月笔者在南京复制一方“镇国山碑”。该碑高2米,宽0.9米,厚0.2米,加上碑座总重量达2吨多,通过海轮运往马六甲。笔者亲自指挥安装就位并参加落成典礼,马六甲主流媒体都相继报导这一盛礼,体现了中马人民世代友好的良好愿望,也正如李克强总理在马六甲接受记者采访时提出:“真诚、友好、互利、共赢是郑和时代已开启的中马关系历史航道,是两国乃至本地区各国人民的民心所向和时代潮流,也是双方都要继续为之不懈努力的目标。”

#### 参考文献:

- [1]郑自海,郑宽涛.咸阳世家宗谱[M].昆明:晨光出版社,2005.
- [2]郑鹤声,郑一钧.郑和下西洋资料汇编(上册)[M].济南:齐鲁书社,1980.
- [3]纪念伟大航海家郑和下西洋582周年筹备委员会.中国航海史研究.郑和家世资料[M].北京:人民交通出版社,1985.
- [4]林松.回回历史与伊斯兰文化[M].北京:今日中国出版社,1992.
- [5]丁宏,张国杰.百年中国穆斯林[M].银川:宁夏人民出版社,2002.

## Cherishing Peace, Harmony and Tolerance

——Li Ke-qiang Praises Zheng He Spirit on his Visit to Malacca

ZHENG Kuan-tao

(Jiangsu Zheng He Studies Association, Nanjing 210017, China)

**Abstract:** Based on an introduction of Premier Li's visit to Malaysia with Zheng He as the mainline, this article puts forward the new connotation of Zheng He spirit, that is, cherishing peace, harmony in diversity and tolerance, which embodies the thoughts of cherishing peace, harmony in diversity and peaceful co-existence in Chinese culture.

**Key words:** Zheng He spirit; Harmony; Malacca; Religious belief

(上接第 70 页)

#### 参考文献:

- [1]陈强,陶海鹏,王志明.基于磁阻传感器的无线车辆检测器的设计[J].传感器与微系统,2011(6):82-86.
- [2]杨波,邹富强.异向性磁阻传感器检测车流量的新方法[J].浙江大学学报(工学版),2011(12):2109-2114.

## Design of Monitoring System for Expressway Traffic Density Based on AMR

ZHU Yun-feng

(Dept.of Management & Information, Nantong Vocational & Technical Shipping College, Nantong 226010,China)

**Abstract:** This article attempts to design a monitoring system for expressway traffic density based on AMR, which applies AMR sensors to collecting the vehicle information from the measuring points, applies CC2530 chip to processing the data, applies ZigBee wireless sensor networks to delivering the data as well as computing the traffic density based on the traffic deviation between adjacent measuring points.

**Key words:** AMR; Traffic density; ZigBee